

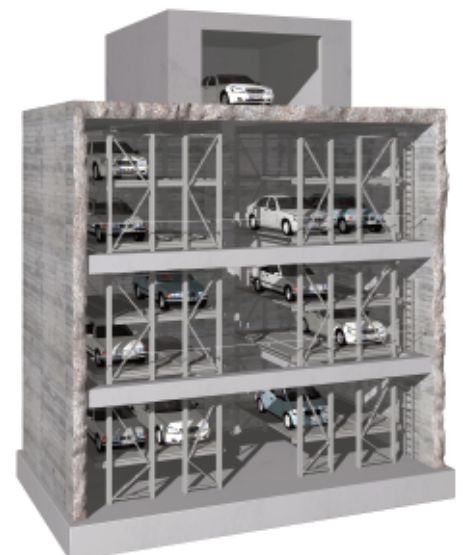


Das automatische Regal-system nutzt die Grundfläche eines Objekts optimal aus.

Das Towersystem kann ober-, unterirdisch oder als Kombi-nation aus beiden Varianten ausgeführt werden.

- Lift für vertikale Förderung
- Optionale Dreheinrichtung
- Fahrzeughöhe variabel
- Unterschiedlich hohe Parkebenen möglich
- Bis zu 15 Parkebenen
- Pro Parkebene zwei bis sechs Pkw
- Belastung pro Stellplatz 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich
- Auf Anfrage variable Fahrzeugmaße

Beachten Sie bitte die separaten Technischen Hinweise.

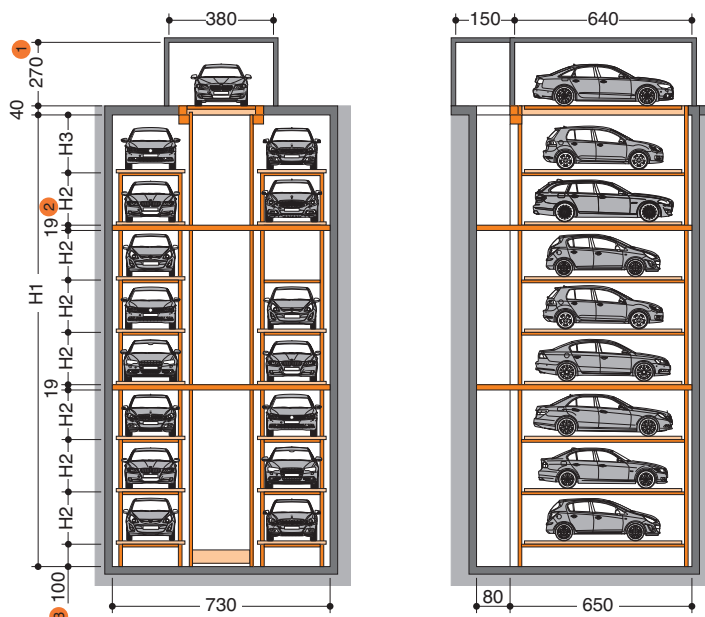


Ausführung als Schacht

- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig über dem Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal dreireihige Anordnung links und rechts neben dem Lift möglich

- Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze für das Umlagern notwendig
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Ausführung als Schacht



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Service und Wartung

Für Wartung und Service muss ein Schacht zur Verfügung stehen. Mindestgröße 150 x 80 cm.

Höhenmaße

Ebenen	Stellplätze	Für 160 cm hohe Pkw	Für 160 cm hohe Pkw und 3 Ebenen für 200 cm hohe Pkw
		H1	H1
2	4	484	–
3	6	656	–
4	8	847	967
5	10	1019	1139
6	12	1191	1311
7	14	1382	1502
8	16	1554	1674
9	18	1726	1846
10	20	1917	2037
11	22	2089	2209
12	24	2261	2381
13	26	2452	2572
14	28	2624	2744
15	30	2796	2916

Pkw-Höhe	H2	H3
160	172	212
200	212	252

① Maß ist abhängig von der Torvariante.

② Horizontale Abstützungen zur Versteifung des Schachtes sind möglich.

③ Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 40 cm.

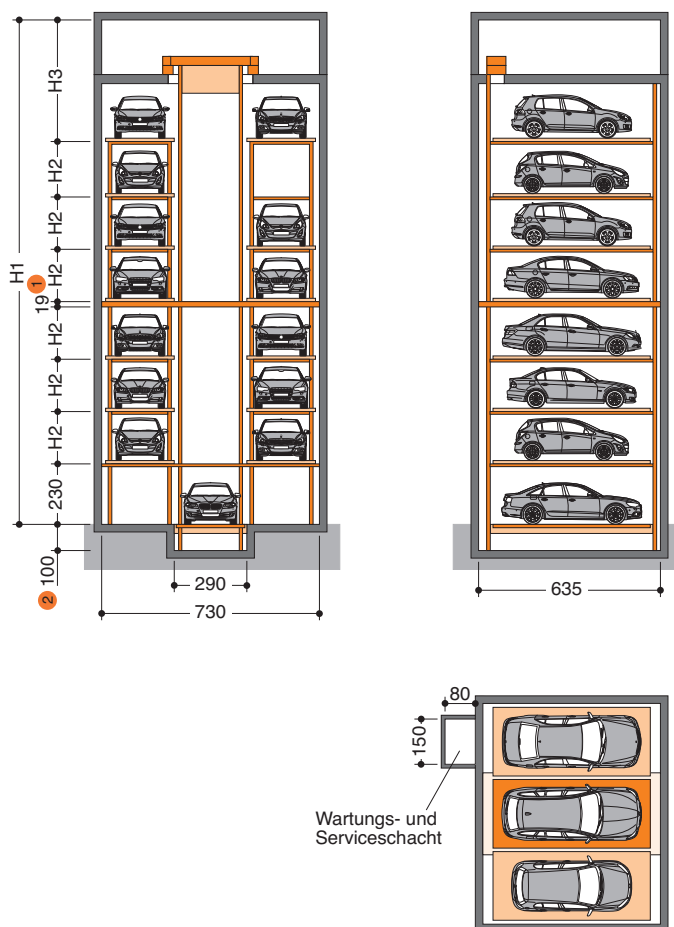
④ Zugang zum Wartungs- und Serviceschacht in Absprache mit KLAUS Multiparking.

Ausführung als Turm

- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig im Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal dreireihige Anordnung links und rechts neben dem Lift möglich

- Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze für das Umlagern notwendig
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Ausführung als Turm



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

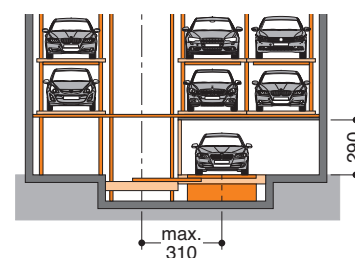
Service und Wartung

Für Wartung und Service muss ein Schacht zur Verfügung stehen. Mindestgröße 150 x 80 cm.

Es ist auch möglich, eine entsprechende Außenleiter mit Zugang zu den einzelnen Ebenen anzubringen.

Übergabebereich seitlich vom Lift

Bei der Ausführung als Turm kann der Übergabebereich seitlich vom Lift angeordnet werden. Ein Palettenwechselsystem kann integriert werden.



Höhenmaße

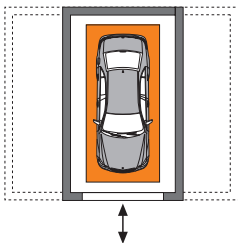
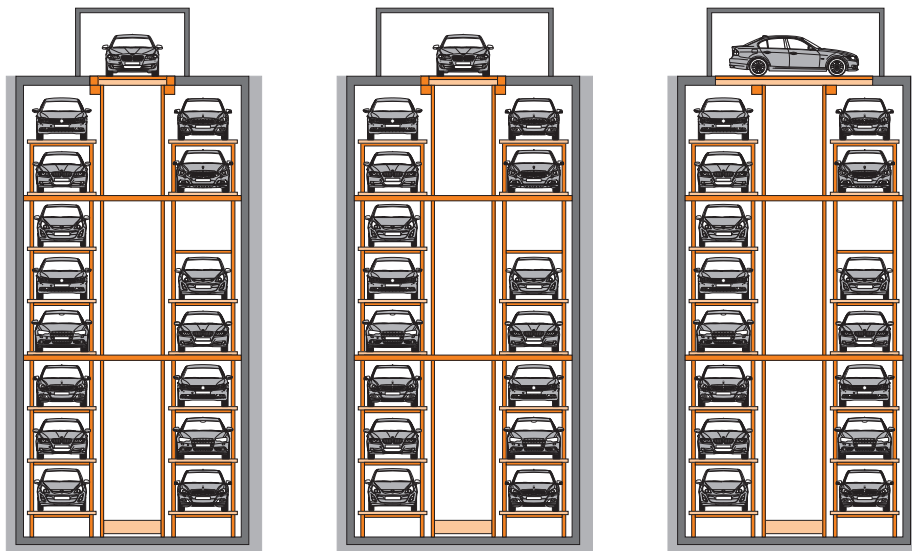
Ebenen	Stellplätze	Für 160 cm hohe Pkw	Für 160 cm hohe Pkw und 3 Ebenen für 200 cm hohe Pkw
		H1 ④	H1 ④
3	4	936	–
4	6	1127	1247
5	8	1299	1419
6	10	1471	1591
7	12	1662	1782
8	14	1834	1954
9	16	2006	2126
10	18	2197	2317
11	20	2369	2489
12	22	2541	2661
13	24	2732	2852
14	26	2904	3024
15 ③	28	3076	3196

Pkw-Höhe	H2	H3
160	172	362
200	212	402

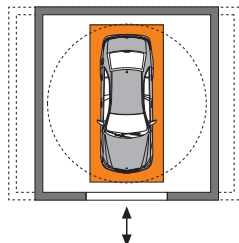
- ① Horizontale Abstützungen zur Versteifung sind möglich.
- ② Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 25 cm.
- ③ Bei größerer Anzahl der Parkebenen erhöhen sich die Grundmaße.
- ④ Bei einem seitlich angeordneten Übergabebereich erhöht sich das Maß H1 um 60 cm.

Anordnungsvarianten

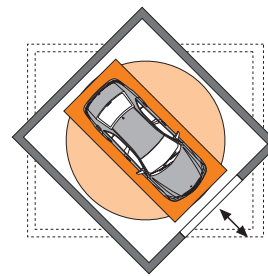
Ausführung als Schacht



Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.

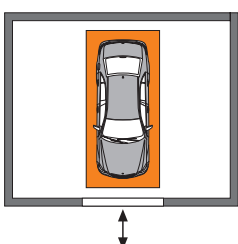
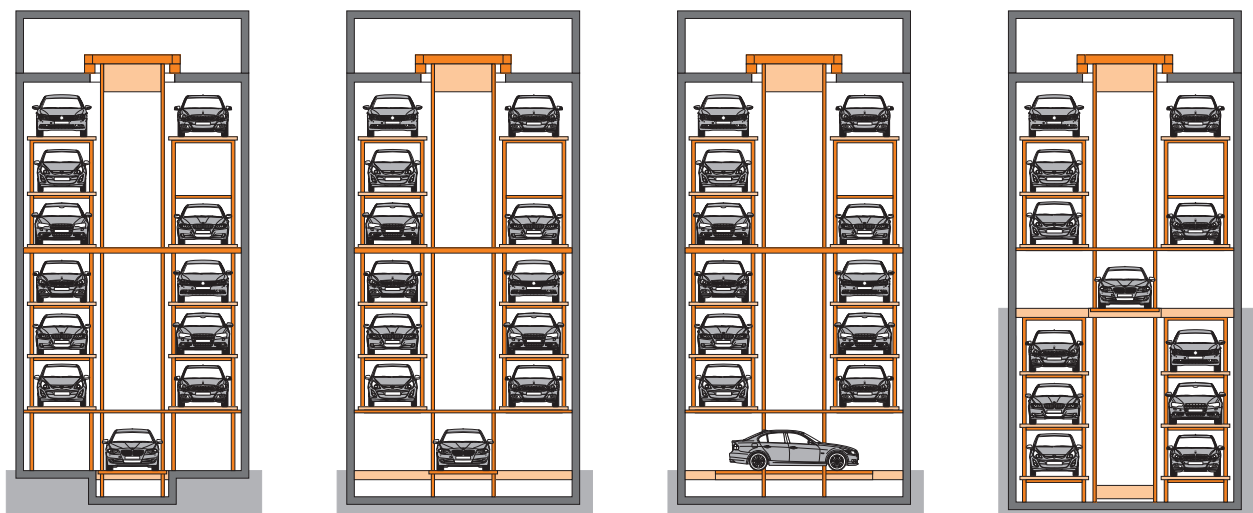


Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
ohne Drehscheibe.

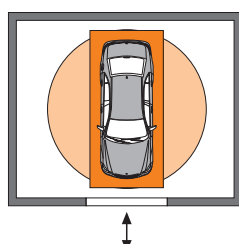


Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.
Anordnung des Übergabe-
bereichs in beliebigem
Winkel.

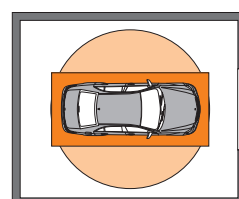
Ausführung als Turm



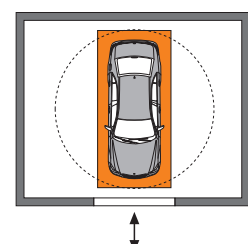
Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.



Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.



Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.



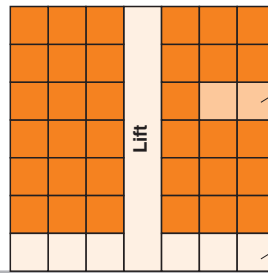
Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.
Drehen des Fahrzeugs
ohne Drehscheibe.

Ausführung als Turm/Schacht

Seite 1
TitelseiteSeite 2
Schacht-
varianteSeite 3
Turm-
varianteSeite 4
VariantenSeite 5
Varianten

Anordnungsvarianten

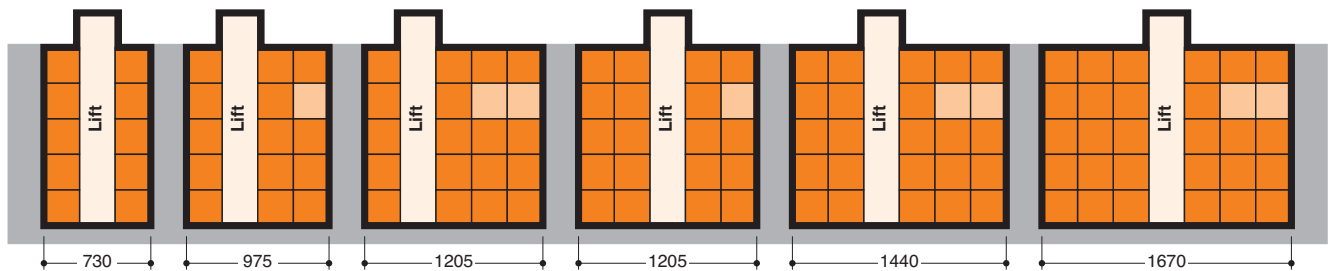
Es sind maximal drei Reihen links und rechts neben dem Lift möglich.



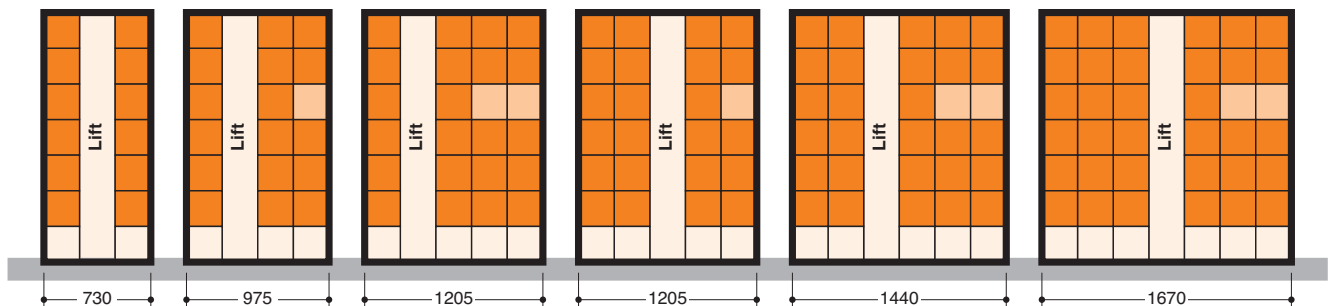
Leerplätze
Bei zweireihiger Anordnung 1 Leerplatz.
Bei dreireihiger Anordnung 2 Leerplätze.

Freie Fläche
Bei der Turm und Turm/Schacht-Anordnung.

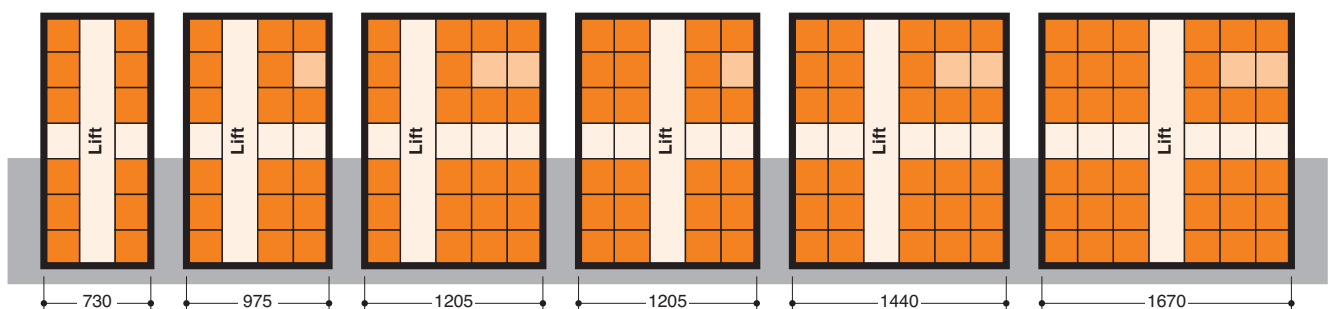
Ausführung als Schacht



Ausführung als Turm



Ausführung als Turm/Schacht



Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.