



Das automatische Flächensystem nutzt die Grundfläche eines Objekts optimal aus.

Das Flächensystem kann ober-, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

- Einreihiges Flächensystem mit Lift und horizontaler Fördereinrichtung
- Optionale Dreheinrichtung
- Bis zu 5 Parkebenen
- Pro Parkebene für drei bis acht Fahrzeuge
- Für 20 bis 40 Fahrzeuge
- Fahrzeughöhe frei wählbar (muss aber einheitlich sein)
- Belastung pro Stellplatz 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich

**Beachten Sie bitte die separaten Technischen Hinweise.**



Seite 1  
Titelseite

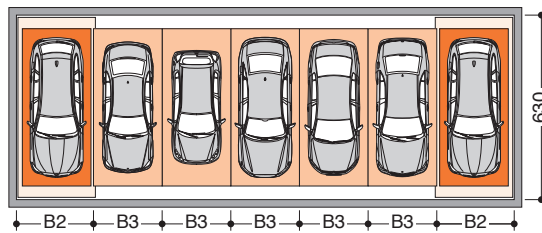
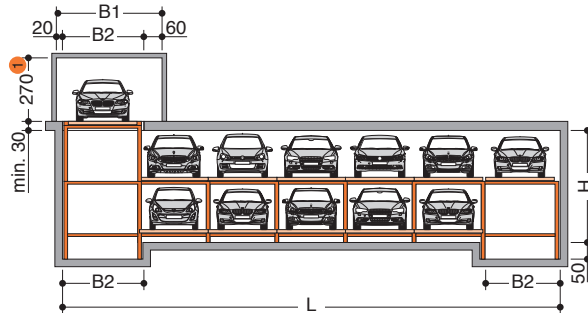
Seite 2  
Maße

Seite 3  
Varianten

## Abmessungen für zwei bis fünf Parkebenen

- Für 2–5 Ebenen
- Bis zu 8 Fahrzeuge nebeneinander
- Übergabekabine direkt über dem Parkraum angeordnet
- Fahrzeughöhen frei wählbar, müssen aber einheitlich sein
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

### Flächensystem mit zwei Parkebenen



### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

### Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 180 cm hohe Pkw		Alle Ebenen für 200 cm hohe Pkw	
	H ②	Pkw-Höhe	H ②	Pkw-Höhe	H ②	Pkw-Höhe
2	379	160	419	180	459	200
3	559	160	619	180	679	200
4	739	160	819	180	899	200
5	919	160	1019	180	1119	200

### Breitenmaße

Plattformbreite	B1	B2	B3
225	375	290	225
230	380	295	230

### Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	Plattformbreite 230 cm		Plattformbreite 225 cm	
	L	L	L	L
3	1050	1030		
4	1280	1255		
5	1510	1480		
6	1740	1705		
7	1970	1930		
8	2200	2155		

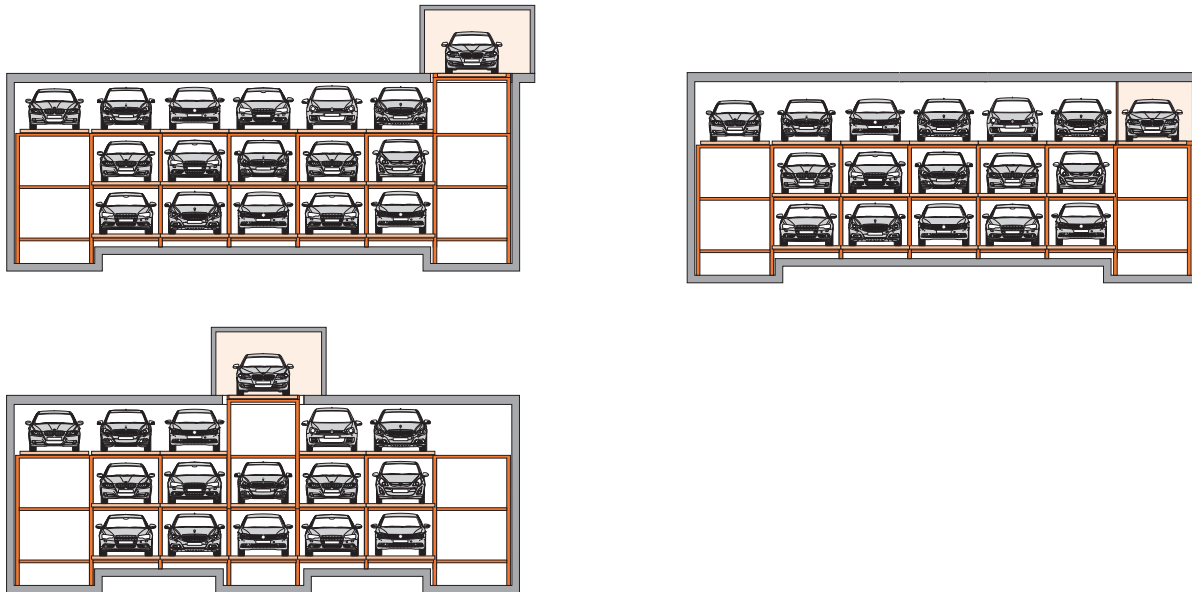
- ① Das Maß 270 ist abhängig von der Torvariante (wir bitten um Rücksprache mit KLAUS Multiparking).
- ② Bei Dreheinrichtung auf der unteren Ebene erhöht sich das Maß um 25 cm.

Seite 1  
TitelseiteSeite 2  
MaßeSeite 3  
Varianten

## Anordnungsvarianten

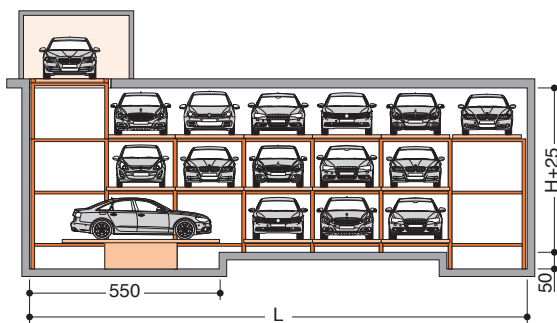
### Position der Übergabekabine

Die Übergabekabine sollte sich immer über dem Parkraum befinden, kann aber auch in der obersten Parkebene angeordnet sein. Dadurch kann es zu Abweichungen in der Stellplatzanzahl sowie bei den Abmessungen kommen. Vorzugsweise sollte die Übergabekabine an den Enden der Parkreihen sein. Rechts oder links, da hier bereits Vertikalförderer installiert sind. Durch den Einsatz eines weiteren Vertikalförderers kann die Übergabekabine aber auch über einem der mittleren Stellplätze angeordnet werden.



### Position der Drehvorrichtung auf der untersten Parkebene

Durch eine Drehvorrichtung können Fahrzeuge in der Fahrtrichtung ausgeparkt werden. Auf der untersten Ebene wird ohne den Verlust eines Stellplatzes das Fahrzeug gedreht.



## Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.