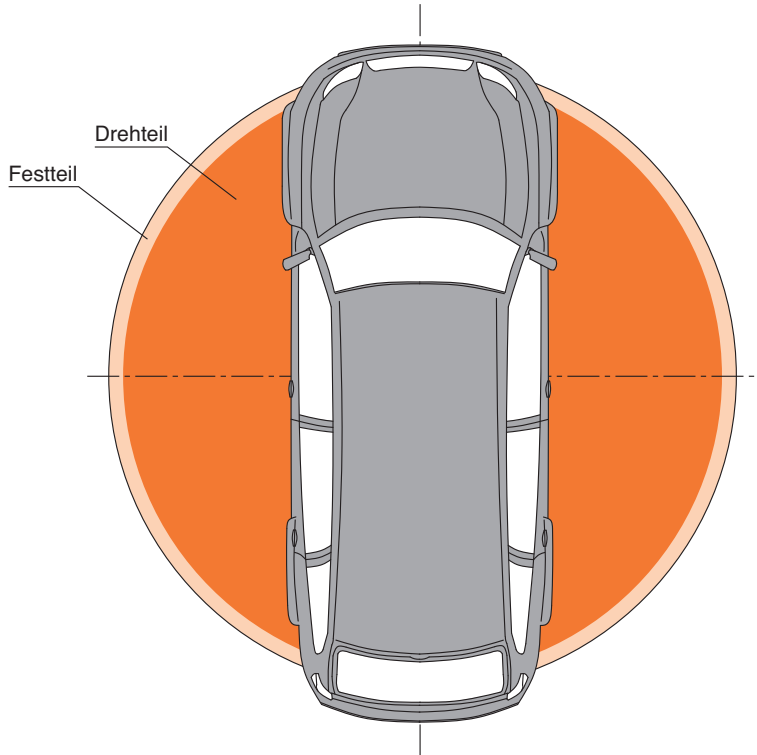
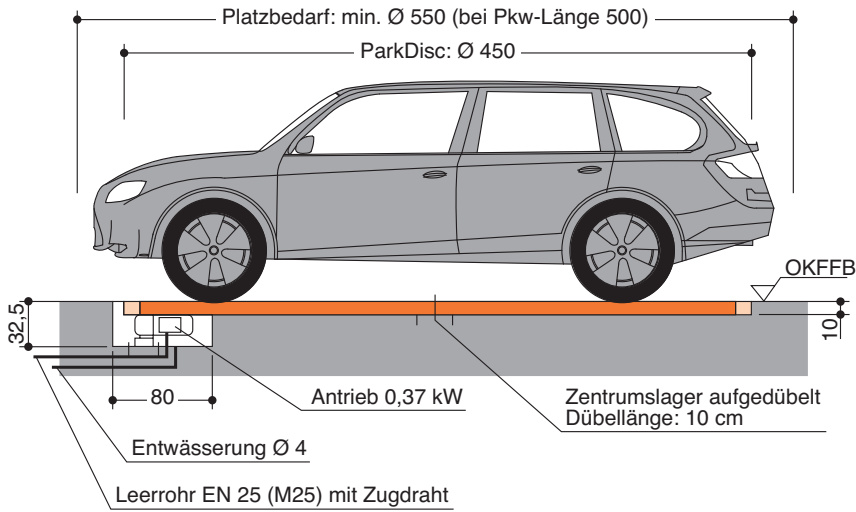
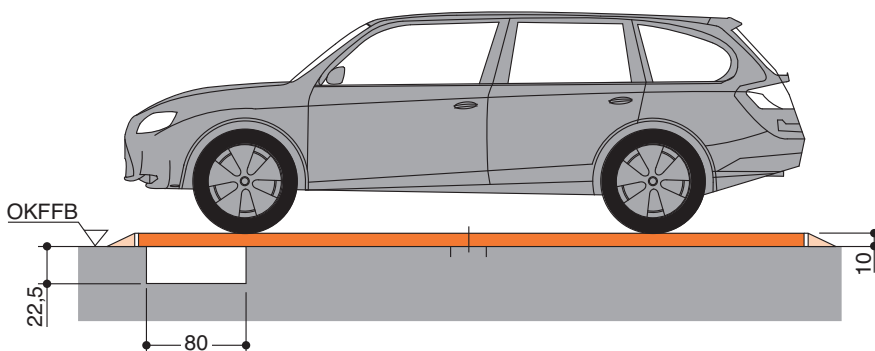


ParkDisc D450 (Unterflur-Ausführung)



ParkDisc D450 (Überflur-Ausführung)



Oberkante Fertigfußboden (OKFFB)

Die Toleranzen für die Ebenheit der Fahrbahn müssen nach DIN 18202, Tab. 3, Zeile 3 eingehalten werden!

Maße

Alle Baumaße sind Mindestfertigmaße.
Toleranz für Baumaße $^{+3}_0$. Maße in cm. ①

Abstellmöglichkeiten

Serienmäßige Pkw:
Limousine, Kombi, SUV, Van gemäß maximaler Stellplatzbelastung.

Länge	max. 500 cm
Gewicht	max. 2500 kg
Radlast	max. 625 kg

① Um die Mindestfertigmaße einzuhalten, sind die Toleranzen nach VOB, Teil C (DIN 18330 und 18331) sowie die DIN 18202 zusätzlich zu berücksichtigen.

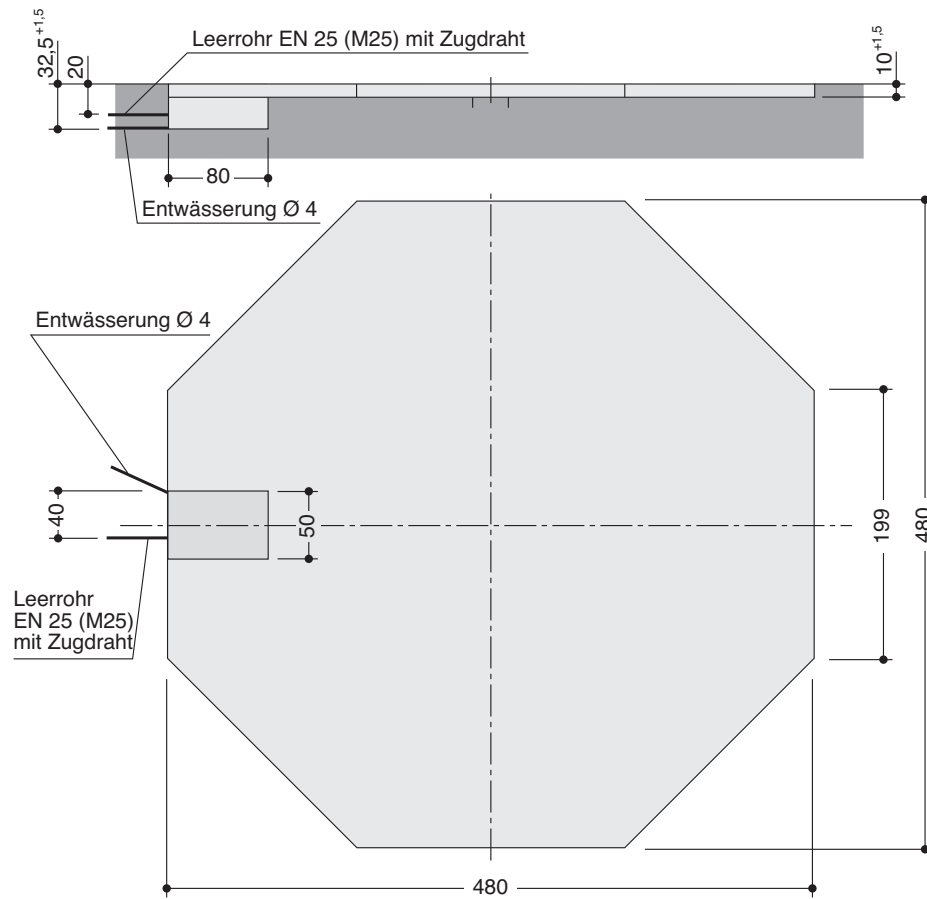
Seite 1
Schnitte
Maße
Pkw-Daten

Seite 2
Aussparung
Unterflur
Aussparung
Überflur

Seite 3
Elektro-
Installation
Technische
Hinweise

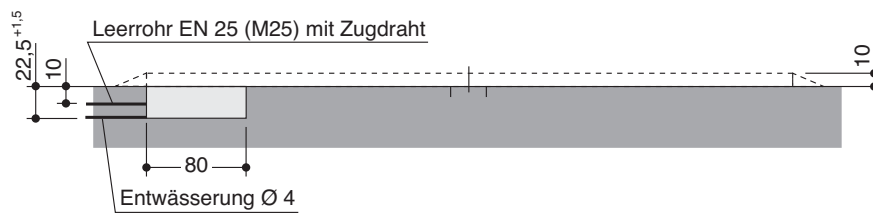
Seite 4
Bauseitige
Leistungen
Leistungs-
beschreibung

Aussparungsplan für Unterflurantrieb



Aussparungsplan für Überflurantrieb

Bei der Überflurausführung wird nur der Schacht für den Antrieb benötigt (80 x 50 x 22,5).



Seite 1
Schnitte
Maße
Pkw-Daten

Seite 2
Aussparung
Unterflur
Aussparung
Überflur

Seite 3
Elektro-
Installation
Technische
Hinweise

Seite 4
Bauseitige
Leistungen
Leistungs-
beschreibung

Elektro-Installation

Zuleitung

- Zuleitung 5 x 1,5 mm² (3 PH+N+PE) bis zum Schaltschrank mit abschließbarem Hauptschalter. Bei entsprechender Verlegeart oder Leitungslänge kann ein größerer Leitungsquerschnitt erforderlich sein. Bitte die entsprechenden örtlichen Normen beachten.
- Vorsicherung:
3 x Schmelzsicherung 10 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 10 A, (Auslösecharakteristik K oder C).
- Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.

Bedientableau

Befestigung an einer übersichtlichen Stelle (z.B. Säule).

Technische Hinweise

Verfügbare Unterlagen

- Wartungsangebot/-vertrag
- Konformitätserklärung

Korrosionsschutz

Gemäß Beiblatt Korrosionsschutz.

Umgebungsbedingungen

Umgebungsbedingungen für den Bereich von Multiparking-Anlagen: Temperaturbereich –10 bis +40° C. Relative Luftfeuchte 50% bei einer maximalen Außentemperatur von +40° C.

Bauantragsunterlagen

Nach LBO und GaVo sind Multiparking-Anlagen genehmigungspflichtig. Unterlagen zur Baugenehmigung stellen wir zu Verfügung.

Pflege

Zur Vermeidung von Korrosionsschäden beachten Sie bitte unsere gesonderte Reinigungs- und Pflegeanleitung und achten Sie auf eine gute Be- und Entlüftung Ihrer Garage.

CE-Zertifizierung

Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Geräuschentwicklung

Kugelgelagerte Kunststoffrollen sorgen für einen niedrigen Geräuschpegel.

Hinweise

- Max. Belastung: Pkw und Klein-Lkw bis 2.500 kg
- Das Arbeiten an Fahrzeugen, die auf der ParkDisc abgestellt sind, ist verboten
- Das abgestellte Fahrzeug ist gegen unbeabsichtigte Bewegungen, gemäß Bedienungsanleitung, zu sichern
- Das Mitfahren von Personen auf der ParkDisc ist nur im Fahrzeug gestattet

Seite 1
Schnitte
Maße
Pkw-Daten

Seite 2
Aussparung
Unterflur
Aussparung
Oberflur

Seite 3
Elektro-
Installation
Technische
Hinweise

Seite 4
Bauseitige
Leistungen
Leistungs-
beschreibung

Bauseitige Leistungen

Aussparung

Aussparung für Antriebsmotor und ParkDisc, Entwässerung der Aussparung.

Leerrohre

Leerrohr EN 25 (M25) mit Zugdraht zwischen der Antriebsgrube und dem Schaltschrank.

Betonieren

Einbetonieren des Festteils.

Entwässerung

Evtl. erforderliche Entwässerung.

Zuleitung zum Hauptschalter

Die Zuleitung zum Schaltschrank muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.

Haustechnische Anlagen

Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlös- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

Falls folgende Position nicht im Angebot aufgeführt ist, gelten auch diese als bauseitige Leistung:

- Kosten für die Sachkundigenabnahme

Leistungsbeschreibung

Beschreibung

Das Drehteil besteht aus einzelnen Segmenten, die miteinander verschraubt einen Massivrahmen ergeben, der mittig kugelgelagert ist und den statischen Anforderungen entsprechend am Umfang auf wartungsfreien, kugelgelagerten Rollen aufliegt, die für einen geräuscharmen Lauf der ParkDisc sorgen.

Diese Rollen sind an der ringförmigen U-Profileinfassung angebracht, die durch Verdübelung fest mit dem Fußboden verbunden wird. Zusätzlich sind seitlich Betonpratzen angeschweißt.

Antrieb

- Die ParkDisc wird mittels Reibschluss durch einen dreiphasigen Getriebemotor (0,37 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz) angetrieben
- In 45 Sekunden dreht die ParkDisc 1 x 360° (n = 1,33/min)
- Während eines Stromausfalles kann die ParkDisc von Hand gedreht werden, indem die Motorbremse von Hand gelöst wird
- Der Motor ist in einer Spezialwippe mit einstellbarem Anpressdruck gelagert
- Die Schachtmaße für den Motor sowie für die bauseitig zu verlegenden Leerrohre entnehmen Sie bitte Seite 2

Bedienung

- Die Bedienung erfolgt mittels Drucktaster in Totmannsteuerung
- Die bauseitige Energiezuführung kann durch einen abschließbaren Hauptschalter unterbrochen werden

Bodenbelag

- Der Bodenbelag besteht aus verzinktem Riffelblech
- Für Montage und Wartungsarbeiten ist ein Deckel an geeigneter Stelle eingebaut
- Schrauben, Muttern und Scheiben sind galvanisch verzinkt
- Alle anderen Stahl- und Blechteile sind feuerverzinkt mit Ausnahme konstruktionsbedingter Teile wie Bolzen, Lager etc.

Gewicht

- Das Gewicht der kompletten ParkDisc beträgt ca. 1500 kg
- Das Drehteil hat einen Durchmesser von 450 cm

Optionen

- 2-Kanal-Funkfernsteuerung
- Näherungsschalter (Radar)
- Sicherheitslichtschranken (Infrarot)

Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.