

PARK
AND
SMILE 😊

Inhalt

Das Unternehmen

Multiparking-Anlagen von Klaus: Made in Germany. Weltweit gefragt.	3
Platz zum Parken. Platz zum Leben: Park and Smile	4–5

Die Produkte

Platzsparende Mehrfachbelegung: Die Multiparker	6–11
Wachsendes Parkvergnügen: Die Parkautomaten	12–15
Raumfüllende Technik: Die Automatikparker	16–19
Bewegte Problemlöser: Paletten und Drehscheiben	20–21

Der Service

Nah am Kunden: Der Service	22
Vertretungen	23



1907

Gründung Wagnerie Klaus
(Bad Tölz)



1948

1930

1933

Umzug nach Memmingen

Eröffnung Fahrzeugfabrik



1952

1948

1952

Erfindung der Klaus-
Bremsluft-Kippanlage

Entwicklung und
Fertigung neuartiger
Karussellkonstruktionen

Multiparking-Anlagen von Klaus: Made in Germany. Weltweit gefragt.

Der Anspruch

Die Klaus Multiparking GmbH mit Sitz in Aitrach (Baden-Württemberg) ist mit über 500.000 realisierten Stellplätzen weltweit einer der bedeutendsten Anbieter von innovativen Multiparking-Anlagen. Das global agierende Unternehmen, das mit insgesamt 65 Vertriebspartnern auf allen Kontinenten vertreten ist, kann auf eine über 100-jährige Firmengeschichte zurückblicken und vereint über 40 Jahre Know-how in der Planung und Produktion von Parksyste-men.

Qualität, Service, Know-how. Das sind heute noch die Schlagworte der erfolgreichen Unternehmensphilosophie. Der Name Klaus Multiparking steht für unkomplizierte Technikkonzepte, hohe Produktqualität und absolute Zuverlässigkeit.

Die Geschichte

Die Geschichte der Klaus Multiparking GmbH reicht bis ins Jahr 1907 zurück. Damals wurde das Unternehmen als Wagnerei Klaus im bayerischen Bad Tölz gegründet. Klaus machte sich dabei schnell mit hochwertigen Produkten wie Karosseriebauten, Bremsluft-Kippanlagen, Aufbaubaggern, Seitenladekränen, aber auch mit Karussellkonstruktionen oder Glaszuschneidetischen einen Namen. Im Jahr 1964 entwickelte Klaus die ersten Autoparksysteme und legte damit den Grundstein für den Erfolg in diesem Geschäftsbereich, auf den sich Klaus heute zu 100 Prozent konzentriert.



1964



1973



2005

1964

Erstes mechanisches Parksystem

1973

Umzug ins neue Firmengebäude in Aitrach

1975

Vergabe der ersten Auslandslizenzen

1988

Erstes halbautomatisches Parksystem

1993

Erstes vollautomatisches Parksystem

2005

Innovationspreis für Multivario 2082

Entwicklung Trendvario

2008|2009

2009

Website Award Mittelstand Baden-Württemberg 2009

Platz zum Parken. Platz zum Leben: Park and Smile



Wir leben in einer mobilen Gesellschaft. Es sind immer mehr Fahrzeuge unterwegs, die auf immer weniger Raum untergebracht werden müssen. Das ist die große Herausforderung, vor der Städteplaner, Architekten, Bauträger und Bauherren stehen.

Um diesen Anspruch zu erfüllen, braucht es innovative, platzsparende Parksyste~~m~~e, wie sie Klaus Multiparking anbietet. Egal, ob mechanisch, halb- oder vollautomatisch.

Parklösungen von Klaus Multiparking zeichnen sich durch eine absolut effiziente Flächenausnutzung aus. Dort, wo bisher ein Auto stand, können künftig viele Fahrzeuge untergebracht werden.

Die Auftraggeber profitieren hier in erster Linie von unserem langjährigen Know-how, das wir in über 25.000 realisierten Projekten unter Beweis gestellt haben. Egal, ob zwei oder 1.500 Fahrzeuge untergebracht werden müssen: Wir haben die passende Lösung.

Unser Ziel ist einfach formuliert: Jeder, der in einer Klaus-Anlage parkt, soll dies mit einem Lächeln tun.

Die Auszeichnungen

Klaus Multiparking wurde bereits mehrfach für seine Innovationen ausgezeichnet. Zuletzt im Jahr 2005 mit dem Innovationspreis, den das Unternehmen für die Entwicklung des Parksystems Multivario erhielt.

Alle Qualitätsprodukte von Klaus entsprechen selbstverständlich den europäischen Gütezeichen wie CE oder die DIN EN 14010.



DIN EN 14010

Sicherheit von Maschinen-Kraftbetriebene Parkeinrichtungen für Kraftfahrzeuge, Sicherheits- und EMV-Anforderungen an Gestaltung, Herstellung, Aufstellung und Inbetriebnahme.

Platzsparende Mehrfachbelegung: Die Multiparker



Es ist gar nicht schwer, aus einer bestehenden Parkfläche mehr rauszuholen, zum Beispiel zwei oder drei Stellplätze. Die flexiblen Multiparker von Klaus machen's möglich. Die mechanischen Parksysteine verfügen über mehrere Parkebenen und eignen sich für Ein- und Mehrfamilienhäuser genauso wie für Tiefgaragen. Auch draußen machen die Multiparker von Klaus eine gute Figur. Multiparking von Klaus, das ist Bedienerfreundlichkeit pur: Eine Schlüsseldrehung genügt, schon ist der Parkplatz da. Parken kann so einfach sein.

Der Klaus Multiparking-Vorteil

Die Multiparker von Klaus können absolut komfortabel und sogar behindertengerecht gestaltet werden. Mögliche Sonderausstattungen sind zum Beispiel:

AluLongLife-Belag

Der innovative Stellflächenbelag „AluLonglife“ ist besonders korrosions- und witterungsbeständig sowie nahezu eben. Auf dem feinen Rillenbelag können sich auch gehbehinderte Menschen oder Rollstuhlfahrer problemlos bewegen.

Hohe Flexibilität

Egal, ob Breite oder maximale Auflastbarkeit: Wenn die Standardausführungen nicht ausreichen, legen unsere Multiparker einfach zu. An Zentimetern genauso wie an Kilogramm.

Nachträgliche Anpassung

Bei den Systemen Singlevario und Multivario ist der Name Programm: Hier lässt sich auch nachträglich jederzeit die Durchgangshöhe ändern. Die Systeme können also an unterschiedliche Fahrzeugtypen angepasst werden.

Einfache und sichere Bedienung

Das Kombi-Befehlsgerät für Garagentor und Parksysteine macht die Multiparker von Klaus besonders bedienerfreundlich. Klaus-Anlagen bestechen durch ihre absolute Zuverlässigkeit und hohe Funktionssicherheit.

Geringer Wartungsaufwand

Die Multiparker von Klaus sind wartungsfreundlich konzipiert, so dass sich der Serviceaufwand in Grenzen hält. Das spart Folgekosten. Die verschleißarme Konstruktion mit hochwertigen Hydraulikkomponenten garantiert eine lange Lebensdauer und eine hohe Funktionssicherheit.

Unabhängiges Parken

Wer bei der Planung seines Parksystems baulich in die Tiefe gehen kann, ist im Vorteil: Die Grube macht das so genannte „unabhängige Parken“ möglich. Jeder Benutzer kommt unabhängig von anderen Parkenden jederzeit an sein Fahrzeug.

Multivario 2082

Parken ist vielfach variabel. Multivario eben. In diesem Parksystem vereint Klaus die gängigsten Parksysteme 2042, G82, 2062, G62, G32. Der Multivario 2082 von Klaus bietet absolute Unabhängigkeit für zwei oder vier Stellplätze. Falls erforderlich, kann der Abstand der Plattformen jederzeit verändert werden. Damit reagiert der Multivario von Klaus ganz flexibel auf sich ändernde Anforderungen, die ein Fahrzeugwechsel mit sich bringen kann. Schwergewichte mit bis zu 3000 Kilo Fahrzeuggewicht nimmt der Multivario 2082 immer noch leicht (Einzelbühne). Der Multivario 2082 von Klaus nutzt jeden Zentimeter Raum aus. Er ist an keine festen Rastergrößen gebunden, sondern passt sich flexibel an die zur Verfügung stehenden Gruben- und Höhenabmessungen an. Die Planungssoftware ProDesigner hilft beim Finden der optimalen Lösung. Unter www.multiparking.com kann sich jeder mit wenigen Clicks die perfekte Multivario-Lösung selbst erstellen.

- Grubentiefe: frei wählbar zwischen 1,55 m und 2,00 m
- Gesamthöhe: frei wählbar ab 2,95 m
- Plattformabstand: flexibel veränderbar
- Belastung pro Stellplatz: max. 3000 kg EB (optional), max. 2600 kg DB (optional)
- Komfortplus: Komfortables waagrechtes Befahren der Stellflächen oder platzsparendes, geneigtes Befahren
- Planungsplus: Planungssoftware proDesigner



Referenzprojekt Multivario

Barrierefreies Vierfamilienhaus mit Multivario-Doppelbühne

Dieses innovative Vierfamilienhaus in Stockdorf (Bayern) ist komplett barrierefrei gebaut. Nicht nur im Wohnhaus, sondern auch in der Garage, die über insgesamt vier Stellplätze verfügt. Die Multivario-Doppelbühne von Klaus Multiparking wurde mit dem besonders begehfreundlichen Plattformbelag AluLongLife ausgestattet. Der AluLongLife ist der erste Belag überhaupt, der barrierefreies Bauen in der Garage ermöglicht. Dank seiner feinen Rillenstruktur ist der Belag nahezu eben und eignet sich daher auch für Rollstuhlfahrer und gehbehinderte Menschen.

Bauträger: Regiohaus Bau GmbH, Memmingen





Die Multiparker von Klaus bieten höchste Flexibilität. Je nach Einsatzbereich und Komfortwunsch sind unterschiedliche Systeme als Einzel- oder Doppelbühne mit jeweils zwei oder drei Parkebenen erhältlich. So sind vier oder sechs Stellplätze mit auf der gesamten Breite überfahrbaren Plattformen möglich. Das schafft nicht nur mehr Platz für das bequeme Ein- und Aussteigen, sondern auch für das Ein- und Ausfahren.

Weil Doppelanlagen gegenüber zwei Einzelanlagen weniger Einbaubreite erfordern und auch mit weniger Konstruktionsteilen auskommen, sind sie komfortabler und auch wirtschaftlicher als zwei Einzelanlagen.



2042

- Beide Plattformen werden geneigt befahren
- Belastung pro Stellplatz bis max. 2000 kg
- Knapper Raum wird effektiv genutzt

Unabhängiges Parken

G 82

- Die besondere Hubkonstruktion ermöglicht das waagrechte Befahren der oberen Plattform
- Je nach Ausführungen (Kompakt, Standard oder Exklusiv) können Fahrzeuge bis zu einer Höhe von 180 cm untergebracht werden
- Durch die Neigung der unteren Plattform kann ein Gefälle zur Garage genutzt werden, was oft bei Grenzbebauung hilfreich ist
- Belastung bis max. 2500 kg EB (optional)



2062

- Der 2062 von Klaus ist das Komfortwunder von Klaus
- Durch die im Bereich der Rückwand angeordneten Standsäulen wird ein besonders bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht
- Je nach Ausführungen (Kompakt, Standard, Exklusiv sowie Sonderlösungen) können Fahrzeuge bis zu einer Höhe von 195 cm untergebracht werden
- Beide Plattformen werden waagrecht befahren
- Einsatz im Freien möglich
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg EB (optional)



G 63

Der G 63 verdreifacht den Parkraum auf einen Schlag, denn er verfügt über drei Ebenen, die als Einzel- oder Doppelbühne belegt werden können. Somit sind bis zu sechs Stellplätze auf engstem Raum möglich.

- Alle Ebenen werden waagrecht befahren
- Je nach Ausführungen (Standard, Exklusiv) können Fahrzeuge bis zu einer Höhe von 170 cm abgestellt werden
- Einsatz im Freien möglich
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg EB (optional)





Abhängiges Parken

Steht beim Bau eines Parksystems keine Grube zur Verfügung, ist das „abhängige Parken“ die Lösung. Hier kann das obere Fahrzeug nur ausgefahren werden, wenn die untere Etage frei ist. Abhängige Parklösungen eignen sich besonders gut für den nachträglichen Einbau, zum Beispiel bei der Modernisierung von bestehendem Wohnraum. Hier lässt sich die Stellplatzzahl mit geringem Aufwand verdoppeln oder verdreifachen. Da keine Grube ausgehoben werden muss, reduzieren sich die Baukosten.



Singlevario 2061

Die Einzelbühne Singlevario 2061 ist die ideale Lösung, wenn aus einem Stellplatz zwei werden sollen. Der Einbau in eine Garage ist auch nachträglich möglich.

- Die Durchgangshöhe lässt sich auch nachträglich verändern
- Die Stellflächen werden waagrecht befahren
- Einsatz im Freien möglich
- Belastung oberer Stellplatz bis maximal 2500 kg (optional)



Varioparker 2015

Mithilfe der Einzelbühne Varioparker 2015 lassen sich selbst bei einer geringen Gesamthöhe (ab 2,90 m) zwei Fahrzeuge übereinander unterbringen.

- Der Varioparker 2015 ist in zwei Ausführungen je nach vorhandener Raumhöhe erhältlich
- Belastung oberer Stellplatz bis maximal 2500 kg



Trinity 3015

Wenn nach oben genügend Platz zur Verfügung steht (6,15 m Höhe), können über die Einzelbühne Trinity 3015 drei Stellplätze übereinander geschaffen werden. Trinity 3015 ist in zwei Ausführungen für Fahrzeuge bis 1,80 m erhältlich.

- Alle drei Ebenen werden waagrecht befahren
- Belastung des mittleren und oberen Stellplatzes bis maximal 2000 kg

Unterflursysteme

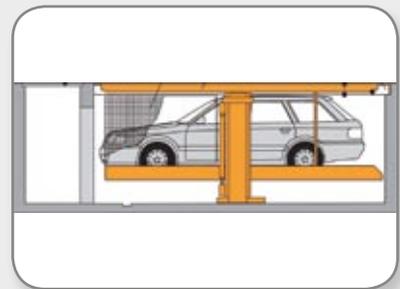


Statt in die Höhe gehen die Unterflurparker von Klaus ein, zwei oder sogar drei Etagen in die Tiefe. Die oberste Plattform schließt im abgesenkten Zustand ebenerdig. Sie kann bauseitig begrünt werden oder zum Beispiel einen Pflaster-/Marmorbelag erhalten. Die Unterflursysteme von Klaus sind komplett überfahrbar, das ist vor allem in engen Höfen oder Zufahrten wichtig.

G 61 UF

Das Unterflursystem G 61 UF ist als Einzel- oder Doppelbühne erhältlich und bietet damit Platz für bis zu zwei Fahrzeuge.

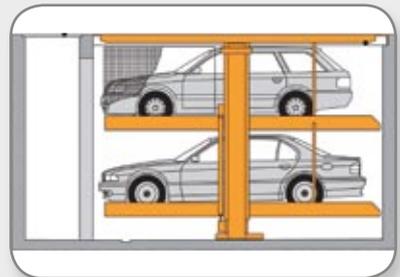
- Alle Stellflächen lassen sich waagrecht befahren
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2600 kg (optional)



G 62 UF

Das Unterflursystem G 62 UF (zwei Ebenen) ist als Einzel- oder Doppelbühne erhältlich und bietet damit Platz für bis zu vier Fahrzeuge.

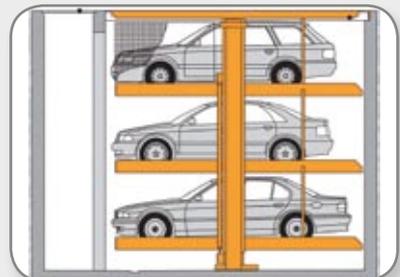
- Alle Stellflächen lassen sich waagrecht befahren
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2600 kg (optional)



G 63 UF

Das Unterflursystem G 63 UF (drei Ebenen) ist als Einzel- oder Doppelbühne erhältlich und bietet damit Platz für bis zu sechs Fahrzeugen.

- Alle Stellflächen lassen sich waagrecht befahren
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2600 kg (optional)



Wachsendes Parkvergnügen: Die Parkautomaten



Ob in Privatgaragen, Tiefgaragen oder Parkhäusern: Die halbautomatischen Parksysteme von Klaus Multiparking nutzen den zur Verfügung stehenden Raum optimal aus und bieten dabei höchste Flexibilität. Die Stellflächen sind mobil, sie lassen sich sowohl horizontal (EG), als auch vertikal verschieben. Automatisch, einfach auf Knopfdruck.

Die Trendvario-Systeme von Klaus wachsen auf Wunsch mit. Der Parkautomat Trendvario 4100 mit zwei Ebenen lässt sich nachträglich zum Trendvario 4300 (drei Ebenen) ausbauen. Somit lässt sich die Zahl der Stellplätze nachträglich um mehr als die Hälfte erweitern. Das gibt Planungs- und Investitionssicherheit

Jeweils kombiniert mit der durchfahrbaren Variante Trendvario 4000 lassen sich die Baureihen jetzt auch hintereinander, anstatt nur nebeneinander anordnen – das spart Fahrgassenplatz.

Der Klaus Multiparking-Vorteil

Serienmäßige Tore bei Trendvario 4100 und 4300

Die Trendvario-Systeme von Klaus verfügen serienmäßig über handbetätigte Schiebetore. Der Torrahmen besteht aus stranggepressten Aluminiumprofilen mit einer senkrechten Mittelsprosse, die Torfüllung aus Lochblech. Zum sauberen Abschluss am Gebäude ist an der Schließkante eine Gummilippe vorhanden. Anfahrtschäden lassen sich problemlos und schnell beheben: Füllungen und Segmente sind austauschbar.

Sondertore

Auf Wunsch gibt es die Tore der Trendvario-Systeme mit den unterschiedlichsten Materialien als Torfüllungen, wie z.B. Alu, Holz, Glas. 12 Farbmöglichkeiten stehen ebenfalls zur Auswahl.

Rolltore

aus verzinktem Stahlblech, mit einer Auswahl von 9 Farbmöglichkeiten, sind auf Wunsch ebenfalls verfügbar.

AluLongLife-Belag (optional)

Der besonders korrosions- und witterungsbeständige Plattformbelag AluLonglife macht auch die Trendvario-Systeme komfortabler begehbar.

EasyWalk-Belag (optional)

EasyWalk ist die ideale Lösung aus durchgehend geschlossenen, feuerverzinkten Stahlprofilen mit 12 mm hohen, quer zur Plattform verlaufenden Sicken, für denjenigen, der auf die Vorzüge eines modernen begeh- und befahrfreundlichen Plattformbelags Wert legt, aber aus preislichen Gründen auf den Werkstoff Aluminium verzichten möchte.

Dialog-Display

Als berührungsloses Bedienmedium dient ein Transponder. In der benutzergeführten Klartextanzeige können mehrere Sprachhinterlegungen eingespielt werden. Außerdem werden die zulässigen Fahrzeugabmessungen für den angewählten Stellplatz (Länge/Höhe/Gewicht) angezeigt.

Infrarot-Fernsteuerung

Über die optionale Infrarot-Fernsteuerung lassen sich die Parkautomaten von Klaus besonders komfortabel vom Fahrzeug aus bedienen.

Stellplätze auflastbar

Auf Wunsch können auch nur einzelne Stellplätze auf 2600 kg aufgelastet werden. Eine spätere Nachrüstung ist ebenfalls möglich.

Die Parkautomaten Trendvario mit Grube

Wer weiß heute schon, wie viel Platz er Morgen fürs Parken benötigt? Gerade bei der Planung von Mehrfamilienhäusern und Wohnanlagen ist das Ermitteln der optimalen Stellplatzzahl schwierig. Hier bieten sich die flexiblen Trendvario-Systeme von Klaus an, die sich nachträglich erweitern lassen. Der Trendvario 4100 mit zwei Parkebenen lässt sich zum Drei-Ebenen-Modell Trendvario 4300 umbauen. Beide Modelle sind je nach Grubentiefe und Raumhöhe in den Ausführungen Kompakt, Standard und Exklusiv erhältlich. Die maximale Belastung pro Stellplatz beträgt bis zu 2600 kg (optional), alle Stellplätze werden waagrecht befahren.

Trendvario 4100

- Zwei Parkebenen
- Für drei bis 19 Fahrzeuge geeignet



Trendvario 4300

- Drei Parkebenen
- Für fünf bis 29 Fahrzeuge geeignet



Funktionsschema z.B. PKW auf Stellplatz Nr. 8 soll ausgeparkt werden.



Parkautomaten ohne Grube

Auch wenn keine Grube zur Verfügung steht, spielen die Parkautomaten von Klaus ihr Komfortplus aus. Die zwei Systeme Trendvario 4200 und Trendvario 4000 ermöglichen das Parken auf zwei Ebenen, sie sind je nach Raumhöhe in den Ausführungen Standard und Exklusiv erhältlich. Die maximale Belastung pro Stellplatz beträgt bis zu 2600 kg (optional).



Trendvario 4200

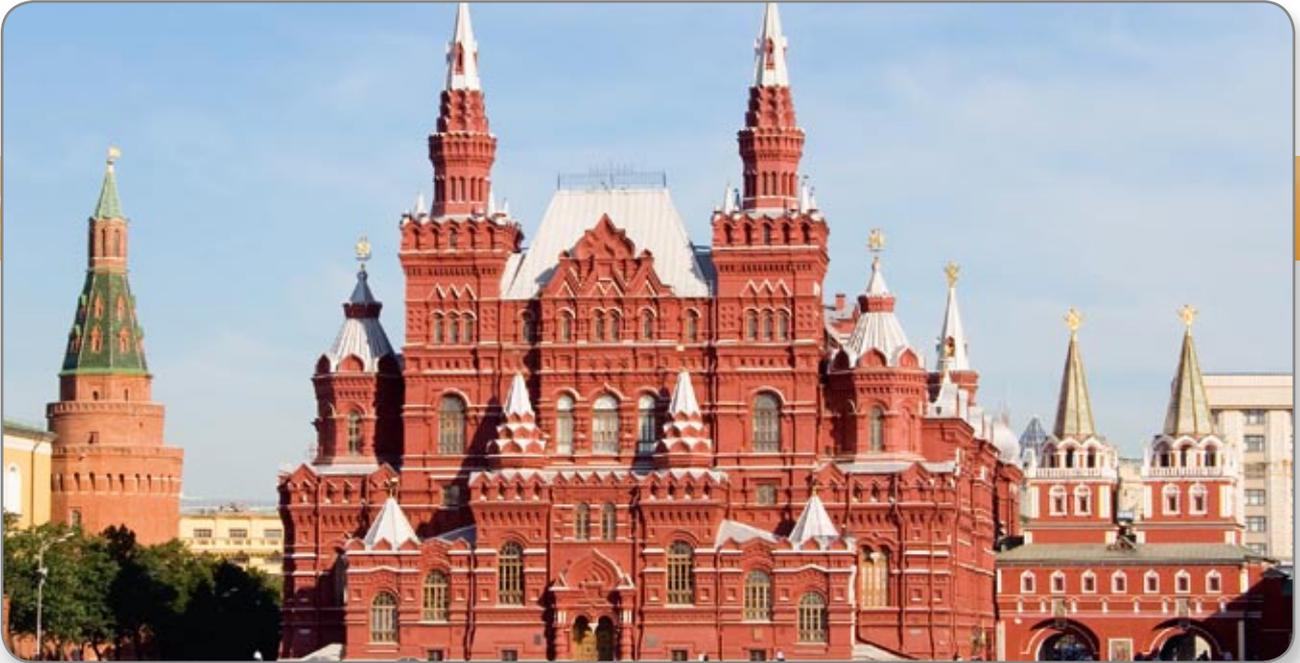
- Zwei Parkebenen
- Für drei bis 19 Fahrzeuge geeignet



Trendvario 4000 durchfahrbar

- Zwei Parkebenen
- Der Trendvario 4000 ist durchfahrbar, er lässt sich daher hervorragend mit den Systemen Trendvario 4100, 4200 und 4300 kombinieren. Diese Kombination bietet sich vor allem bei schwierigen Grundstücksverhältnissen, beispielsweise bei schmalen Grundstücken an. So kann auf eine zweite Fahrgasse verzichtet werden.

Referenzprojekt Trendvario 4300



Business Center „Wave Tower“ in Moskau mit Trendvario-Parkautomat

Dieses neue, auffallende Geschäftshaus mit dem Titel „Wave Tower“ befindet sich mitten im Zentrum von Moskau nahe der U-Bahn-Station „Turgenevskaya“. Mithilfe der neuen Parkautomaten Trendvario 4100 und Trendvario 4300 von Klaus wurden in dem 16-stöckigen Gebäude auch 144 Stellplätze untergebracht. Laut dem Architekturbüro „ABC Group“ bot Klaus die am meisten praktikable und gleichzeitig wirtschaftlichste Parkraumlösung an.



Raumfüllende Technik: Die Automatikparker



Die Klaus-Automatikparker vereinen folgende Pluspunkte:

- Durch den geringen Flächenbedarf bleibt mehr Raum zum Leben
- Wenn weniger verbaut wird, bleiben natürlich auch die Baukosten niedrig
- Es ist kein Personenaufzug fürs Parken nötig
- Es entstehen weniger Personalkosten und die Energiekosten bleiben niedrig
- Die Abgasbelastung und vor allem der CO₂-Ausstoß werden erheblich reduziert
- Der Schutz vor Diebstahl und Vandalismus ist deutlich höher als in einem herkömmlichen Parkhaus
- Parken wird absolut komfortabel, denn der Fahrer spart sich weite Fahr- und Laufwege

Der Klaus Multiparking-Vorteil

Große Planungsfreiheit, unabhängig davon, wie viele Stellplätze benötigt werden.

Nahtlose Anpassung

Die Automatikparker von Klaus lassen sich aufgrund der flexiblen Planung optimal an bestehende Raumbedingungen anpassen.

Barrierefreies Parken

Die komfortablen Übergabekabinen lassen sich barrierefrei gestalten, sodass sie auch von Rollstuhlfahrern und gehbehinderten Menschen genutzt werden können.

Einparkhilfe

Die integrierte Einparkhilfe sorgt für ein schnelles und sicheres Positionieren des Fahrzeuges.

Dreheinrichtungen

Dreheinrichtungen sorgen dafür, dass die Pkw-Nutzer vorwärts ein- und vorwärts wieder ausfahren können.

Etagenhöhe

Die Etagenhöhe ist frei wählbar. In fast allen Klaus-Automatikparkern lassen sich unterschiedliche Etagenhöhen miteinander kombinieren.

Schallschutz

Durch optimierten Schallschutz sind die Automatikparker von Klaus extrem leise.

Schnelle Hilfe

Die Klaus-Automatikparker können über Teleservice auch aus der Ferne überwacht und gewartet werden. Das bietet ein Höchstmaß an Funktionssicherheit.

Kontrolle und Abrechnung

Bei allen automatischen Parksystemen ist die Anbindung an unterschiedliche Zugangs- und Kassensysteme möglich. Das vereinfacht die Nutzungskontrolle und die Abrechnung.

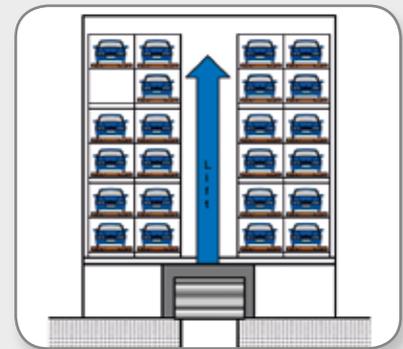
Tower- und Regalsysteme

Ein automatisches Towersystem von Klaus eignet sich immer dann, wenn eine geringe Grundfläche zur Verfügung steht. Das System kann oberirdisch, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

AP-R2

- Lift zum vertikalen Transport nach oben und unten
- Bis zu zehn Parkebenen übereinander, pro Parkebene ein bis sechs Fahrzeuge
- Die Fahrzeughöhe ist frei wählbar
- Unterschiedliche Etagenhöhen sind möglich
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich

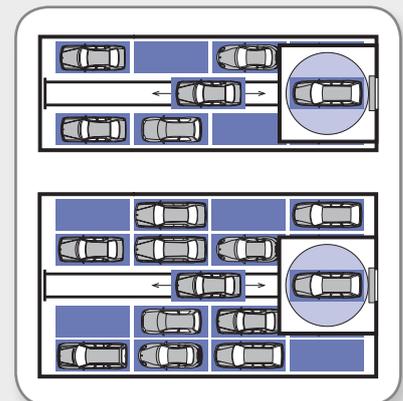
Towersysteme



Automatische Regalsysteme sind ähnlich einem Hochregallager aufgebaut und besitzen gegenüber dem automatischen Towersystem eine weitere Bewegungsachse. Regalsysteme sind daher besonders für schmale und lange Grundstücke und Baukörper geeignet. Auch das Regalsystem kann oberirdisch, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

AP-R3

- Regal-Bediengerät mit horizontaler und vertikaler Fördereinrichtung
- Dreheinrichtungen in der Übergabekabine oder auf dem Regal-Bediengerät sorgen dafür, dass die PKW-Nutzer vorwärts ein- und vorwärts wieder ausfahren können
- Bis zu zehn Parkebenen übereinander
- Die Fahrzeughöhe ist frei wählbar
- Unterschiedliche Etagenhöhen sind möglich
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich



Referenzprojekt Regalsystem



Luxuriöse Apartmentanlage mit 20 unsichtbaren Stellplätzen

Bei dieser luxuriösen Apartmentanlage am Hafen von Sydney kam das vollautomatische Regalsystem von Klaus zum Einsatz. Dieses ermöglicht die Unterbringung von 20 Fahrzeugen auf insgesamt elf Metern Höhenunterschied. Wichtig bei der Realisierung war der erhöhte Schallschutz, denn die Betriebsgeräusche des Parksystems dürfen in den einzelnen Wohnungen nicht gehört werden. Außerdem legte der Bauträger, Sunland Constructions, höchsten Wert auf den versteckten Einbau des Parksystems. Das Einfahrttor wurde komplett in die architektonisch sehr ausgefallene Fassadengestaltung des Objektes integriert, sodass die Garageneinfahrt von der Straße aus nicht sichtbar ist.

Bauträger: Sunland Constructions



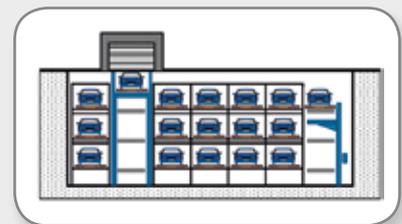
Flächensysteme

Automatische Flächensysteme nutzen die Grundfläche eines Objektes optimal aus. Es stehen ein- oder mehrreihige Systeme zur Verfügung. Das System kann oberirdisch, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

AP-F2

- Einreihiges Flächensystem mit Lift und horizontaler Fördereinrichtung
- Fünf Parkebenen, pro Parkebene eine Reihe für vier bis acht Fahrzeuge
- 20 bis 40 Fahrzeuge geeignet
- Die Fahrzeughöhe ist frei wählbar, muss aber einheitlich sein
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg

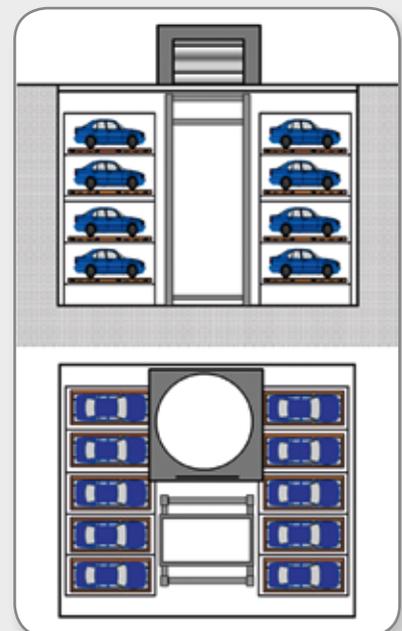
Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich.



AP-F3

- Mehrreihiges Flächensystem mit Lift und horizontaler Fördereinrichtung
- Bis zu fünf Parkebenen, pro Parkebene zwei bis fünf Reihen, pro Reihe bis acht Fahrzeuge
- 20 bis 50 Fahrzeuge pro Übergabekabine geeignet
- Fahrzeughöhe frei wählbar, muss allerdings für jede Parkebene einheitlich sein
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2500 kg

Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich.



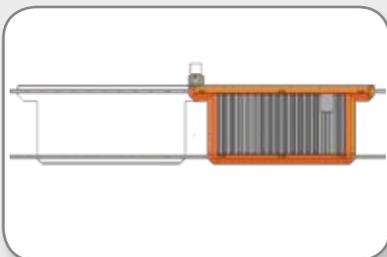
Bewegte Problemlöser: Paletten und Drehscheibe



Geräumig geht es in Tiefgaragen und Parkhäusern selten zu. Meist mangelt es an Stellflächen oder am Platz zum Wenden. Solche Problemfelder lassen sich durch innovative Technik von Klaus Multiparking entschärfen. Auch nachträglich.

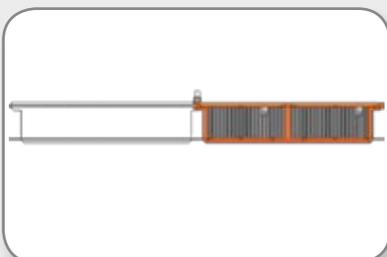
Paletten

Paletten-Stellplätze helfen dabei, Autos selbst dann noch unterzubringen, wenn bereits alle Stellplätze belegt sind. Denn hier wird einfach zusätzlicher Parkraum geschaffen. In Fahrgassen oder bislang ungenutzten Flächen. Die auf Schienen geführten Parkpaletten lassen sich auf Knopfdruck längs oder quer verschieben. So lassen sich auch vermeintlich „zugeparkte“ Autos jederzeit wieder ausfahren. Alle Stellplätze bleiben frei zugänglich.



PE

- Längs verschiebbare Paletten für je ein Fahrzeug
- In Standard- und Exklusivausführung erhältlich
- Warnleuchten signalisieren den Verschiebevorgang
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2300 kg (optional)



PH

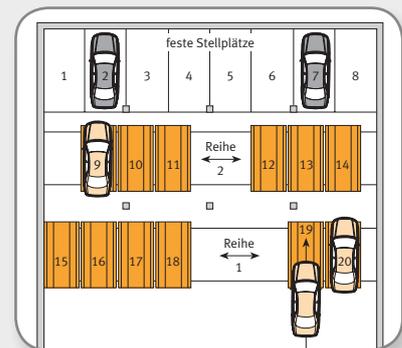
- Längs verschiebbare Paletten für je zwei Fahrzeuge hintereinander
- In Standard- und Exklusivausführung erhältlich
- Warnleuchten signalisieren den Verschiebevorgang
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2300 kg (optional)

Paletten und Drehscheibe



PQ

- Quer verschiebbare Paletten für je ein Fahrzeug
- Warnleuchten signalisieren den Verschiebevorgang
- Einfache Parkplatzanwahl über Bedientableaus
- Bequemes Ein- und Aussteigen
- Belastung pro Stellplatz bis maximal 2000 kg



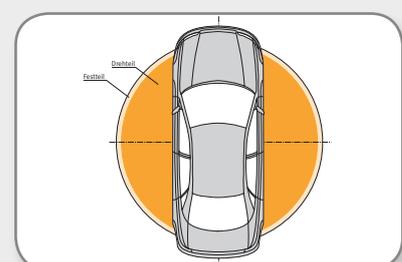
Die Drehscheibe von Klaus Multiparking macht das Ein- und Ausparken noch bequemer, denn der Anwender kann vorwärts ein- und vorwärts wieder ausfahren. Damit ist die Drehscheibe das optimale Hilfsmittel, falls in einer Garage kein Platz zum Wenden vorhanden ist. Die Drehscheibe dreht das Fahrzeug um die eigene Achse und bringt es auf engstem Raum in die gewünschte Fahrposition.

Drehscheibe



D 450

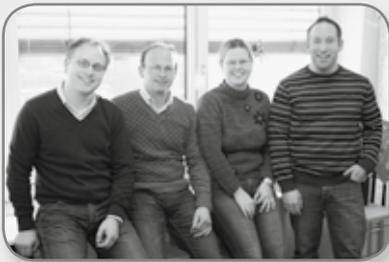
- Ausführung in Über- und Unterflur
- Fahrzeuglänge bis maximal 5,00 m
- Funkfernsteuerung optional
- Belastung bis maximal 2500 kg
- Auf Anfrage stehen auch Drehscheiben mit größerem Durchmesser und höherer Belastung zur Verfügung



Nah am Kunden: Der Service



Martin Fendt (Serviceleiter)



Serviceteam Bayern



Serviceteam Baden-Württemberg/Hessen



Serviceteam Nord-West-Ost

Der Name Klaus Multiparking steht für Technik, die zuverlässig funktioniert. Denn neben der Produktqualität stimmt auch der Service. Wir bieten unseren Kunden ein weltweites Servicenetz. Die Leistungen sind länderspezifisch geregelt. In Deutschland garantieren flächendeckende Service- und Montageteams eine schnelle Reaktionszeit. In der Regel beseitigen wir Störungen innerhalb von 24 Stunden.

So weit muss es aber nicht kommen. Durch die regelmäßige Pflege und vorbeugende Wartungsmaßnahmen lassen sich Reparaturen meist umgehen, Ausfälle vermeiden und die Lebensdauer der Parkanlagen deutlich erhöhen. In Deutschland profitieren die Kunden von einem System-Service-Wartungsvertrag (SSVP) zum Festpreis. Im Rahmen des SSVP-Wartungsvertrages nehmen die Profis von Klaus Multiparking alle sechs Monate eine Inspektion der Anlage vor. Diese wird geprüft, gereinigt und wenn nötig auch – ohne Zusatzkosten – repariert. Durch den Wartungsvertrag erhöht sich die Verjährungsfrist der Gewährleistung auf vier Jahre.

Darüber hinaus unterstützen wir unsere Kunden bei der Werterhaltung ihres Parksystems. Serviceleistungen, wie die professionelle Reinigung von Anlagen und Gruben oder die konservierende Oberflächenbehandlung der Parksysteme, gehören zu unserem Tagesgeschäft. Auch wenn es um eine umfassende Stellplatzsanierung geht, sind wir der richtige Ansprechpartner.

Der Klaus Multiparking-Vorteil

Sie erreichen den deutschlandweiten Service unter unserer Service Hotline 0 18 05 08 22 44 (14 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz).

Mo–Do 7.15–18.00 Uhr
Fr 7.15–16.30 Uhr
Sa 8.00–12.00 Uhr

Sie rufen an. Den Rest erledigen wir für Sie!

Vertretungen



EAP Saxonia GmbH
Hutung 42
02727 Neugersdorf
Tel. 03586 7655-0
Fax 03586 7655-16
akquise@eap-saxonia.de
www.eap-saxonia.de



Uwe Haufe
Industriervertretung
Vinzenzstraße 10
45141 Essen
Tel. 0201 516008
Fax 0201 513330
uwehaufe@arcor.de



Helge Neumann
Werksvertretung
Kallenbergstraße 55
70825 Korntal-Münchingen
Tel. 0711 802381
Fax 0711 803398



EAP Saxonia GmbH
Neugersdorf
– Sitz Berlin –
Siegfriedstraße 46–48
10365 Berlin
Tel. 030 55 1993-01
Fax 030 55 1993-02
akquise-berlin@
eap-saxonia.de
www.eap-saxonia.de



Hans Schäfflein
Handelsvertretung
Inh. Arndt Böge e.K.
Huisbargstieg 57
22359 Hamburg
Tel. 040 6565157
Fax 040 6563938
info@hans-schaefflein.de
www.hans-schaefflein.de



Helmut Anders
Werksvertretung
Habichtstraße 68
82008 Unterhaching
Tel. 089 61 83 18
Fax 089 61 97 32
info@duplex-garagen.de
www.duplex-garagen.de



Hellmut Stauffer
Dipl.-Ing.
Werksvertretung
Hermann-Löns-Straße 3
67304 Eisenberg
Tel. 06351 1230123
Fax 06351 37118
h.stauffer@gmx.com



Benedikt Rest
Industriervertretungen
Robert-von-Haug-Straße 7
85221 Dachau
Tel. 08131 15248
Fax 08131 21372
benedikt-rest@arcor.de

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach
Deutschland

Fon: 07565 508-0
Fax: 07565 508-88

info@multiparking.com
www.multiparking.com

ServiceLine: 01805 0822 44
(14 Cent/Minute aus dem dt. Festnetz)